

RELATÓRIO DE ORÇAMENTO DO MUNICÍPIO DE PREFEITURA DE DESTERRO/PB



Município: Desterro-PB

Convênio: 980437/2025

Objeto: Pavimentação de Estradas Vicinais no município

de Desterro-PB

SUMÁRIO

- 1. INTRODUÇÃO
 - PREMISSAS DO ORÇAMENTO
- 3. DETALHAMENTO DO BDI
- 4. ORÇAMENTO SINTÉTICO
- 5. COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS
- 6. CURVA ABC DE SERVIÇOS
- 7. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO
- 8. DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE E MAPAS
- 9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
- 10. CONSIDERAÇÕES FINAIS



INTRODUÇÃO									
Informações Gerais									
Objetos Eixo I.N 25	Tópico 5.7 — "Adequação ou readequação de estradas vicinais								
Objeto Cadastrado no TransfereGov	Pavimentação de Estradas Vid	cinais no município de De	sterro-PB.						
Convênio:	980437/2025	Proposta:	047182/2025						
Município:	Desterro	UF:	Paraíba						
Data do Fim da Vigência:	Oata do Fim da Vigência: 31.12.2029 Cronograma da Obra 2 meses								
INTRODUÇÃO									

Contratação de obra civil para execução de pavimentação em paralelepípedo em estrada vicinal que interliga o distrito de Tataíra ao Sítio Juá, no município de Desterro-PB. O objetivo é melhorar a trafegabilidade, segurança e acessibilidade da via rural, facilitando o transporte da produção agrícola, o deslocamento de moradores e o acesso a serviços públicos essenciais, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico local.

PREMISSAS DO ORÇAMENTO

O orçamento do empreendimento foi elaborado conforme os critérios e metodologias estabelecidos pelo SICRO (Sistema de Custos Rodoviários do DNIT) e pelo SINAPI (Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil), tomando como referência: SINAPI/PB – Agosto de 2025 (não desonerado); SICRO3/PB – Julho de 2025.

- O orçamento foi desenvolvido considerando as duas modalidades de recolhimento previdenciário, sendo adotada a condição SEM DESONERAÇÃO, por ser mais vantajosa à Administração Pública;
- O prazo de execução da obra foi estabelecido em 02 meses (60 dias corridos), conforme o CFF;
- A Administração Local foi dimensionada com base nas peculiaridades do empreendimento (conforme planilha anexa) e sua remuneração será proporcional ao andamento físico da obra, atendendo ao disposto no Acórdão nº 2622/2013 TCU/Plenário;
- Adotou-se uma taxa de BDI de 20,61%, em conformidade com as práticas do DER/PB, além das demais informações complementares constantes em anexo.
- Considerou a mobilização e desmobilização com distância da Capital do Estado João Pessoa/PB

DETALHAMENTO DO BDI	



COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DO BDI - RODOVIAS E FERROVIAS

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA %						
TIPO DE OBRA	1 Quartil	Médio	3 Quartil			
Construção de Rodovias e Ferrovias	19,6	20,97	24,23			

DESCRIÇÃO	VALORI	VALORES DE REFERÊNCIA - %						
DESCRIÇÃO	1º QUARTIL	1º QUARTIL MÉDIO 3º QUAR		ADOTADO %				
Administração Central	3,8	4,01	4,67	3,8				
Seguro e Garantia (*)	0,32	0,4	0,74	0,32				
Risco	0,5	0,56	0,97	0,5				
Despesas Financeiras	1,02	1,02						
Lucro	6,64	8,69	7,1					
Tributos (soma dos itens abaixo)	5,15	6,65	8,65	6,15				
COFINS	3	3	3	3				
PIS	0,65	0,65	0,65	0,65				
ISSQN (**)	1,5	3	5	2,5				
TOTAL BDI SEM DESONERAÇÃO	20,61							
TOTAL BDI COM DESONERAÇÃO								

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Acórdão 2622/2013 - TCU - Plenário

Os valores de BDI acima foram calculados com emprego da fórmula abaixo:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:

AC = taxa de rateio da Administração Central;

DF = taxa das despesas financeiras;

S = taxa de seguro; R = taxa de risco e G = garantia do empreendimento;

I = taxa de tributos;

L = taxa de lucro.

Documento assinado digitalmente

ADRIELLE DA PAZ OLIVEIRA DAS NEVES
Data: 15/10/2025 08:55:14-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Adrielle da Paz Oliveira das Neves Engenheira Civil CREA/PB nº 1620095416

Prefeito
Prefeitura Municipal de Desterro

ORS:

(*) - PODE HAVER GARANTIA DESDE QUE PREVISTO NO EDITAL DA LICITAÇÃO E NO CONTRATO DE EXECUÇÃO.

(**) - PODEM SER ACEITOS OUTROS PERCENTUAIS DE ISS DESDE QUE DEVIDAMENTE EMBASADOS NA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.

ORÇAMENTO SINTÉTICO SEM DESONERAÇÃO

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Proponete: Prefeitura Municipal de Desterro

Obra/Projeto: Pavimentação de Estrada Vicinal - Tataíra

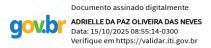
Local / Implantação: Desterro/ Paraíba

Convênio nº: 47182/ 2025

Data ref.: SINAPI/PB - 08-25 (NÃO DESONERADO), SICRO3/PB - 07-25

Item	Descrição		Preço total com BDI (R\$)	Peso (%)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$	3.015,62	0,75%
2	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	R\$	21.100,86	5,28%
3	TERRAPLENAGEM	R\$	6.401,34	1,60%
4	REVESTIMENTO EM PARALELO	R\$	357.571,39	89,39%
5	DRENAGEM	R\$	1.263,12	0,32%
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	R\$	10.647,67	2,66%
	VALOR TOTAL DA OBRA COM BDI =	R\$	400.000,00	100%

OBS.: Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Proponete: Prefeitura Municipal de Desterro

Obra/Projeto: Pavimentação de Estrada Vicinal - Tataíra

Local / Implantação: Convênio nº: Data ref.: Desterro/ Paraíba

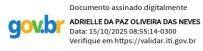
47182/ 2025 SINAPI/PB - 08-25 (NÃO DESONERADO), SICRO3/PB - 07-25

TIPO ORÇ: BDI%:

N DES = (SOLUÇÃO MAIS VANTAJOSA PARA O CONTRATO) 20,61% = (ADOTADO TOTAL DO BDI NÃO DESONERADO)

Data ref.:		SINAPI/PD -	08-25 (NAO DESONERADO), SICRO3/PB - 07-25	BDI%:	: 20,61% = (ADOTADO TOTAL DO BDI NÃO DESONERADO)))			
Item	Código	Fonte	Descrição	Unid.	Quant. Custo unitário (R\$)			Preço unitário com BDI (R\$)		Preço total com BDI (R\$)	Peso (%)
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$	3.015,62	0,75%
1.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	3,13	R\$	463,83	R\$ 559,43	R\$	1.751,02	0,53%
1.2	98525	SINAPI	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE $0,20~\rm M$), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018	M2	1708,92	R\$	0,61	R\$ 0,74	R\$	1.264,60	0,38%
2			ADMINISTRAÇÃO DA OBRA						R\$	21.100,86	5,28%
2.1	COMPOSIÇÃO	01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	UND	1,00	R\$	17.495,12	R\$ 21.100,86	R\$	21.100,86	6,36%
3			TERRAPLENAGEM						R\$	6.401,34	1,60%
3.1	SINAPI	101116	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	МЗ	583,00	R\$	2,22	R\$ 2,68	R\$	1.562,44	0,47%
3.2	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	PREDOMINANTEMENTE ARENOŜO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE M2 2915,00 R\$ 1,38 R\$ 1,66 R\$					R\$	4.838,90	1,46%
4			REVESTIMENTO EM PARALELO						R\$	357.571,39	89,39%
4.1	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	М	1166,00	R\$	37,72	R\$ 45,49	R\$	53.041,34	15,99%
4.2	SINAPI	101169	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M2	2915,00	R\$	86,02	R\$ 103,75	R\$	302.431,25	91,19%
4.3	SINAPI	102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	М	1166,00	R\$	1,49	R\$ 1,80	R\$	2.098,80	0,63%
5			DRENAGEM						R\$	1.263,12	0,32%
5.1	SINAPI-I	13115	CANALETA MEIA CANA PRÉ-MOLDADA DE CONCRETO (D = 20 CM) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_05/2025	М	38,00	R\$	27,56	R\$ 33,24	R\$	1.263,12	0,38%
6			MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS						R\$	10.647,67	2,66%
6.1	COMPOSIÇÃO	02	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA DESTERRO	UND	1,00	R\$	8.828,18	R\$ 10.647,67	R\$	10.647,67	3,21%
					VA	LOR TOTA	L DA OBRA =		R\$	331.647,46	
							BDI =	20,61%	R\$	68.352,54	100,00%
					VALOR TOT	AL DA OBR	RA COM BDI =		R\$	400.000,00	

OBS.: Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.



MEMORIAL DE CÁLCULO

Proponete: Prefeitura Municipal de Desterro

Obra/Projeto: Pavimentação de Estrada Vicinal - Tataíra

Local / Implantação: Desterro/ Paraíba

Convênio nº: 47182/ 2025

TRECHO DA OBRA: E0 + 0,000 - E29 + 3,000

TEMPO DE OBRA: 2,00 meses COMPRIMENTO TOTAL: 583,00 metros LARGURA MÉDIA: 5,00 metros

Item	Descrição	Extensão	Largura	Espessura	Qtd.		Unid.	Memória de Cálculo
1	SERVIÇOS PRELIMINARES							
1.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	1,25	2,50		3,13		M2	Área da placa = Altura (2m) x Largura (4m)
1.2	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018	583,00	5,00	59%	1708,92		M2	Comprimento da via x Largura x Estimativa (Que necessita de limpeza, além da escavação e regularização do terreno ~ 59%)
2	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	HORAS/ DIAS	DIAS/ SEMANAS	SEMANAS/ MESES	MESES	HORAS TOTAIS		
2.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	1,00	3,00	4,00	2,00	24	н	1 horas diárias x 3 dias na semana x 4 semanas x 2 meses
2.2	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	6,00	5,00	4,00	2,00	240	Н	6 horas diárias x 5 dias na semana x 4 semanas x 2 meses
2.2	ALMOXARIFE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	5,00	5,00	4,00	2,00	200	Н	4 horas diárias x 5 dias na semana x 4 semanas x 2 meses
2.2	VIGIA NOTURNO, HORA EFETIVAMENTE TRABALHADA DE 00 H AS 5 H (COM ADICIONAL NOTURNO)	5,00	5,00	4,00	2,00	200	Н	5 horas diárias (23h as 5h) x 5 dias na semana x 4 semanas x 2 meses
3	TERRAPLENAGEM							
3.1	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	583,00	5,00	0,20	583,00		М3	Comprimento da via x Largura (Pavimento de 6m) x 0,20 cm (colchão de areia e base)
3.2	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	583,00	5,00	-	2915,00		M2	Volume = Extensão (1263,00 m) x Largura da pista de rolamento (7,00 m)
4	REVESTIMENTO EM PARALELO							
4.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	583,00	-	-	1166,00		М	Extensão da via x 2 lados
4.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	583,00	5,00	-	2915,00		M2	Extensão da via x Largura da via
4.3	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	583,00	-	-	1166,00		М	Extensão da via x 2 lados
5	DRENAGEM SUPERFICIAL							
5.1	CALHA/CANALETA DE CONCRETO SIMPLES, TIPO MEIA CANA, DIAMETRO DE 20 CM, PARA AGUA PLUVIAL	583,00	-	-	38,00		М	Quantidade de calhas c/ comprimento de 1m. Saida para ambos os lados da via, a cada 30m [Quantidade = Extensão/ 30m de espaço*2 lados]*1 m
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS							
6.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA DESTERRO	-	-	-	1,00		UND	CONFORME COMPOSIÇÃO 02



COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIO	OS

CADERNO DE COMPOSIÇÃO ANALÍTICA

Proponete: Prefeitura Municipal de Desterro

Obra/Projeto: Pavimentação de Estrada Vicinal - Tataíra

Local / Implantação: Desterro/ Paraíba

Convênio nº: 47182/ 2025

Data ref.: SINAPI/PB - 08-25 (NÃO DESONERADO), SICRO3/PB - 07-25

01	ADMINISTRAÇÃO	LOCAL					UND
		COMPOSIÇÃO ANALÍTI	CA				
ITEM	REFERÊNCIA	DISCRIMINAÇÃO	UND	QNTD	VAL	OR UND	VALOT TOTAL
1	SINAPI 90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	24	R\$	130,88	R\$ 3.141,12
2	SINAPI 90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	240	R\$	24,30	R\$ 5.832,00
3	SINAPI 90766	ALMOXARIFE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	н	200	R\$	22,15	R\$ 4.430,00
4	SINAPI 100289	89 VIGIA DIURNO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES H 200 R\$ 20,46		20,46	R\$ 4.092,00		
					cu	ISTO TOTAL = R\$	17.495,12

02	e Mobilização e Desmobilização de Equipamentos								•	UND				
				COMPOSIÇÃO ANALÍTICA										
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADOR (DNIT - VOLUME 09)	QUANT	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	TRAN	STO DO NSPORTE (CH)	PREÇO T	OTAL (cMob)
1	SICRO E9577	Trator agrícola - 77 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$	966,60
2	SICRO E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$	966,60
3	SICRO E9524	Motoniveladora - 93 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	1,00	60,00	R\$	414,85	R\$	1.929,05
4	SICRO E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$	966,60
5	SICRO E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$	966,60
6	SICRO E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 Kw	÷	Condução por conta própria	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	1,00	60,00	R\$	301,34	R\$	1.401,23
7	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	1,00	60,00	R\$	350,86		1.631,50



Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 09 - Mobilização e Desmobilização

CGCIT

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V}\right) \times CH$$

DM representa a distancia de ribornado; (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

 $\rm J\acute{a}$ o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.





Documento assinado digitalmente

ADRIELLE DA PAZ OLIVEIRA DAS NEVES Data: 15/10/2025 08:56:21-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br

CURVA ABC DE SERVIÇOS

CURVA ABC - POR SERVIÇOS

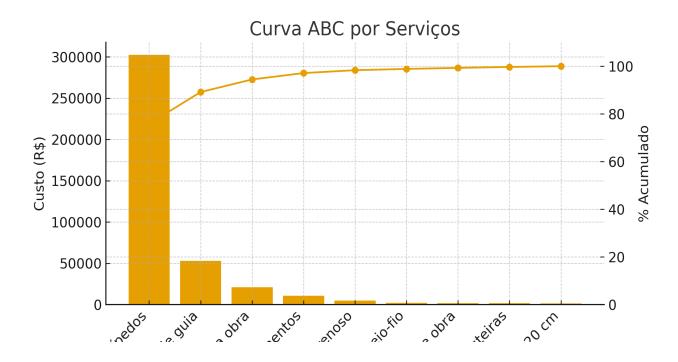
Empreendimento: Pavimentação de Estrada Vicinal - Tataíra

Município: Desterro/PB · Convênio: 47182/2025

Ordem	Código	Serviço	Preço Total	% (item)	% Acum.	Classe	
1	SINAPI 101169	Execução de pavimento em paralelepípedos (rejuntamento 1:3)	R\$ 302.431,25	75,85%	75,85%	А	
2	SINAPI 94273	Assentamento de guia (meio-fio) em concreto pré-fabricado	(meio-fio) em concreto R\$ 53.041,34 13,30%		89,15%	В	
3	COMP 01	Administração local da obra	R\$ 21.100,86	5,29%	94,44%	В	
4	COMP 02	Mobilização e desmobilização de equipamentos	R\$ 10.647,67	2,67%	97,11%	С	
5	SINAPI 100577	Regularização e compactação de subleito arenoso	R\$ 4.838,90	1,21%	98,33%	С	
6	SINAPI 102498	Pintura de meio-fio (caiação)	R\$ 2.098,80	0,53%	98,85%	С	
7	SINAPI 103689	Placa de obra (chapa galvanizada e estrutura de madeira) R\$ 1.75		0,44%	99,29%	С	
8	SINAPI 101116	Escavação horizontal solo 1ª categoria com trator R\$ 1.562,44 0,39% le esteiras		99,68%	С		
9	SINAPI-I 13115	Canaleta meia-cana pré-moldada Ø 20 cm (fornecimento e instalação)	R\$ 1.263,12	0,32%	100,00%	С	
		TOTAL	R\$ 398.735,38	R\$ 398.735,38</db>100,00%≼/b>100,00%			

Critério ABC: Classe A (até 80%), Classe B (80%–95%), Classe C (acima de 95%).

Gráfico - Curva ABC por Serviços



MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

02	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS								UND				
	COMPOSIÇÃO ANALÍTICA												
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADOR (DNIT - VOLUME 09)	QUANT	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	TRANS	TO DO SPORTE CH)	PREÇO TOTAL (cMob)
1	SICRO E9577	Trator agrícola - 77 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$ 966,60
2	SICRO E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$ 966,60
3	SICRO E9524	Motoniveladora - 93 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	1,00	60,00	R\$	414,85	R\$ 1.929,05
4	SICRO E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$ 966,60
5	SICRO E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	0,50	60,00	R\$	414,85	R\$ 966,60
6	SICRO E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 Kw	-	Condução por conta própria	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	1,00	60,00	R\$	301,34	R\$ 1.401,23
7	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	JOÃO PESSOA - PB	279,00	1,00	1,00	60,00	R\$	350,86	



Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 09 - Mobilização e Desmobilização

CGCIT

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V}\right) \times CH$$

onde:

CMob representa o custo de mobilização;

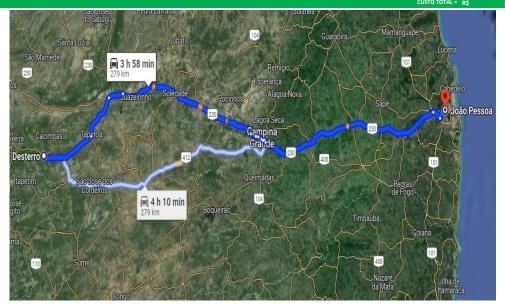
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem; FU representa o fator de utilização do veículo transportador; V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Proponete: Prefeitura Municipal de Desterro

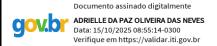
Obra/Projeto: Pavimentação de Estrada Vicinal - Tataíra

Local / Implantação: Desterro/ Paraíba

Convênio nº: 47182/ 2025 Valor Total do Contrato: R\$ 400.000,00

CFF									
Item	Decrição		Mês '	1		Mês	2		
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	50,00%	R\$	1.507,81	50,00%	R\$	1.507,81		
2	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	46,20%	R\$	9.748,60	53,80%	R\$	11.352,26		
3	TERRAPLENAGEM	80,00%	R\$	5.121,07	20,00%	R\$	1.280,27		
4	REVESTIMENTO EM PARALELO	45,00%	R\$	160.907,13	55,00%	R\$	196.664,26		
5	DRENAGEM	10,00%	R\$	126,31	90,00%	R\$	1.136,81		
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	75,00%	R\$	7.985,75	25,00%	R\$	2.661,92		
-	TOTAL MENSAL (%):	46,35%				53,65%			
	TOTAL MENSAL (R\$):	R\$ 185.396,67					R\$ 214.603,33		
	TOTAL ACUMULADO (%):	46,35%					100,00%		
	TOTAL ACUMULADO (R\$):	R\$ 185.396,67				R\$ 400.000,00			
ACCINIAT	TIDA(S) DO(S) ODCAMENTISTA(S)								

ASSINATURA(S) DO(S) ORCAMENTISTA(S)



Adrielle da Paz Oliveira das Neves - Engenheira Civil - CREA/PB nº 1620095416

OBS.: A ADMINISTRAÇÃO LOCAL SERÁ PAGA PROPORCIONALMENTE AO VALOR DESEMBOLSADO POR MÊS PARA O CONTRATO.



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos o Caderno de Orçamento para apreciação da equipe técnica de engenharia do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

Desterro, 06 de outubro de 2025

Adrielle Da Paz Oliveira das Neves – CREA/PB: 16200954116